

Requalification des espaces publics de l'avenue de la République et du parvis de l'Hôtel de Ville



Des séquences très différentes



Qui s'expliquent par une construction progressive d'Est en Ouest

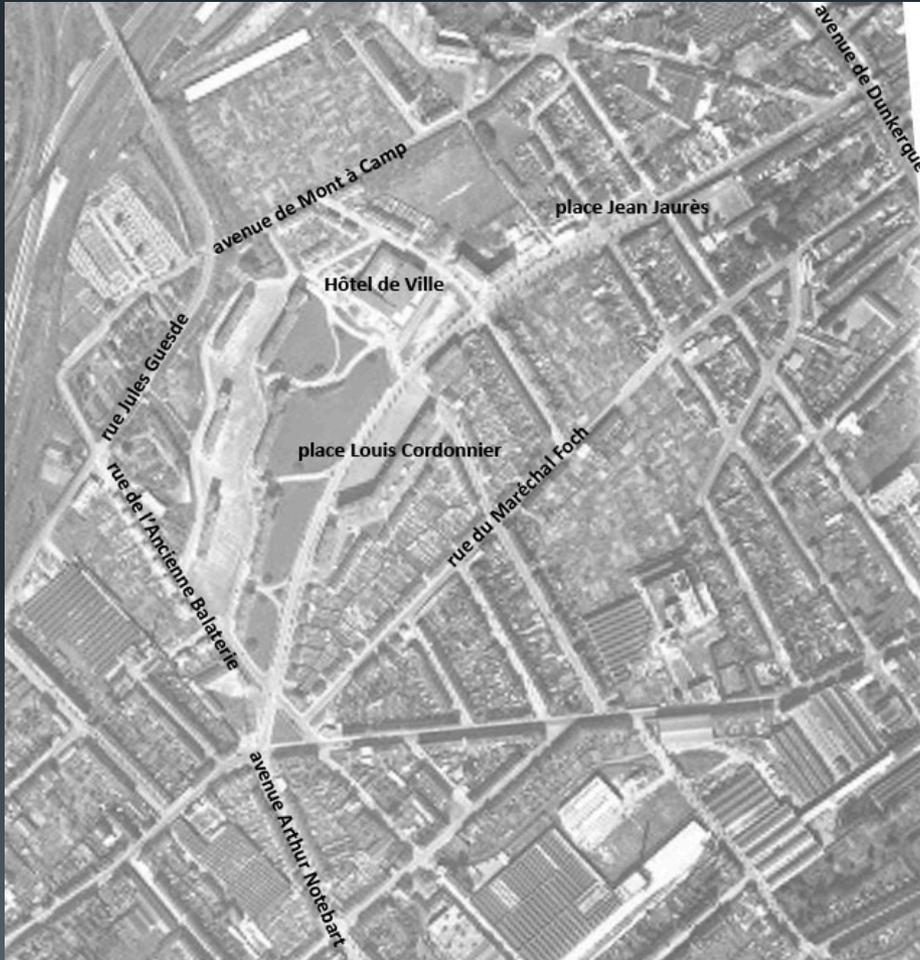
1931



1957



Avec l'Hôtel de Ville central en 1961



Objectif n° 1 : redonner au marché son attractivité

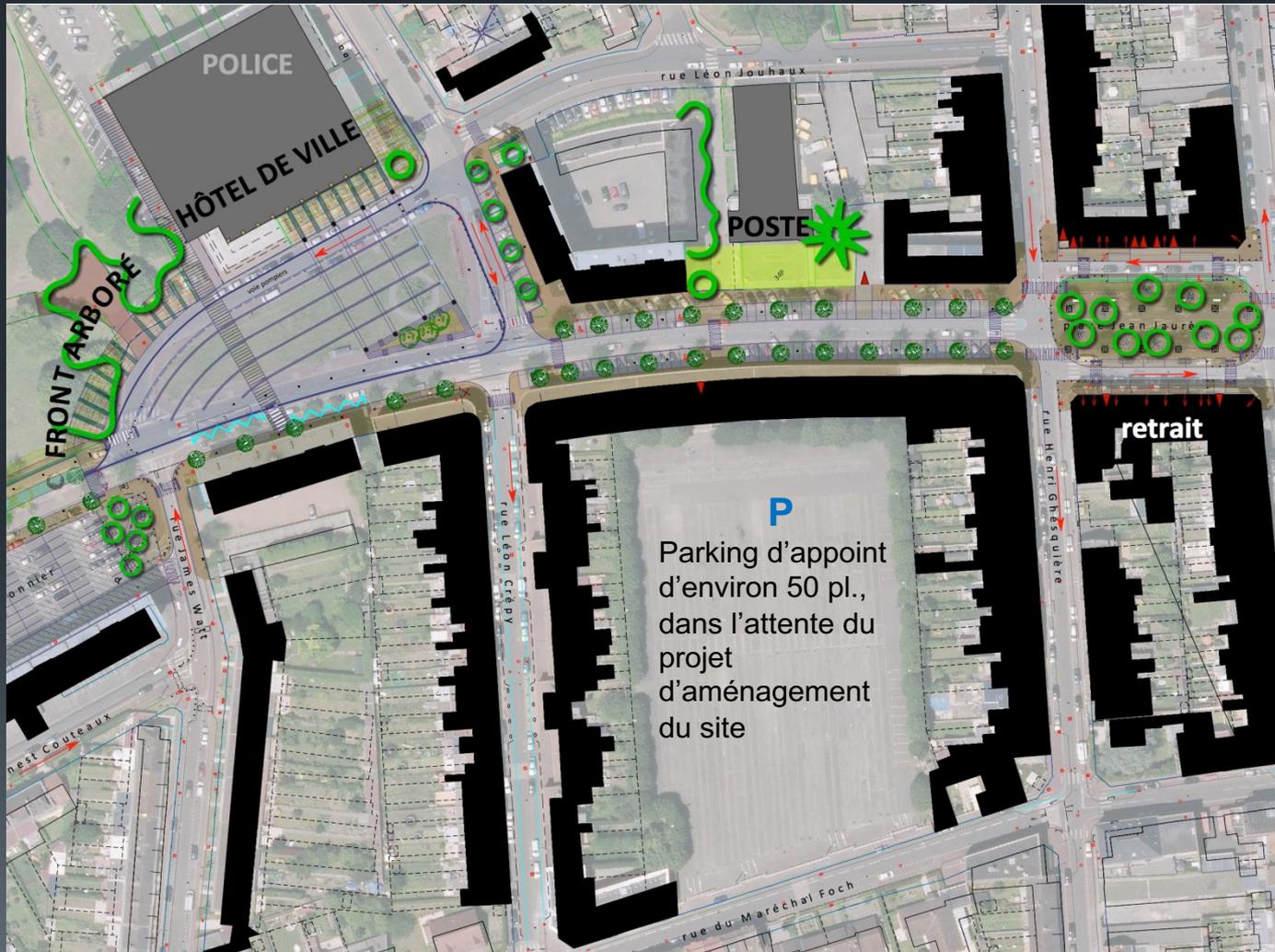


Disposition envisagée capacité maximale en été

Camionnettes derrière les étals



Utilisation d'une partie de l'ancienne place du marché pour le stationnement des clients et riverains



Projet déployé sur toute l'avenue

Une continuité de part en part

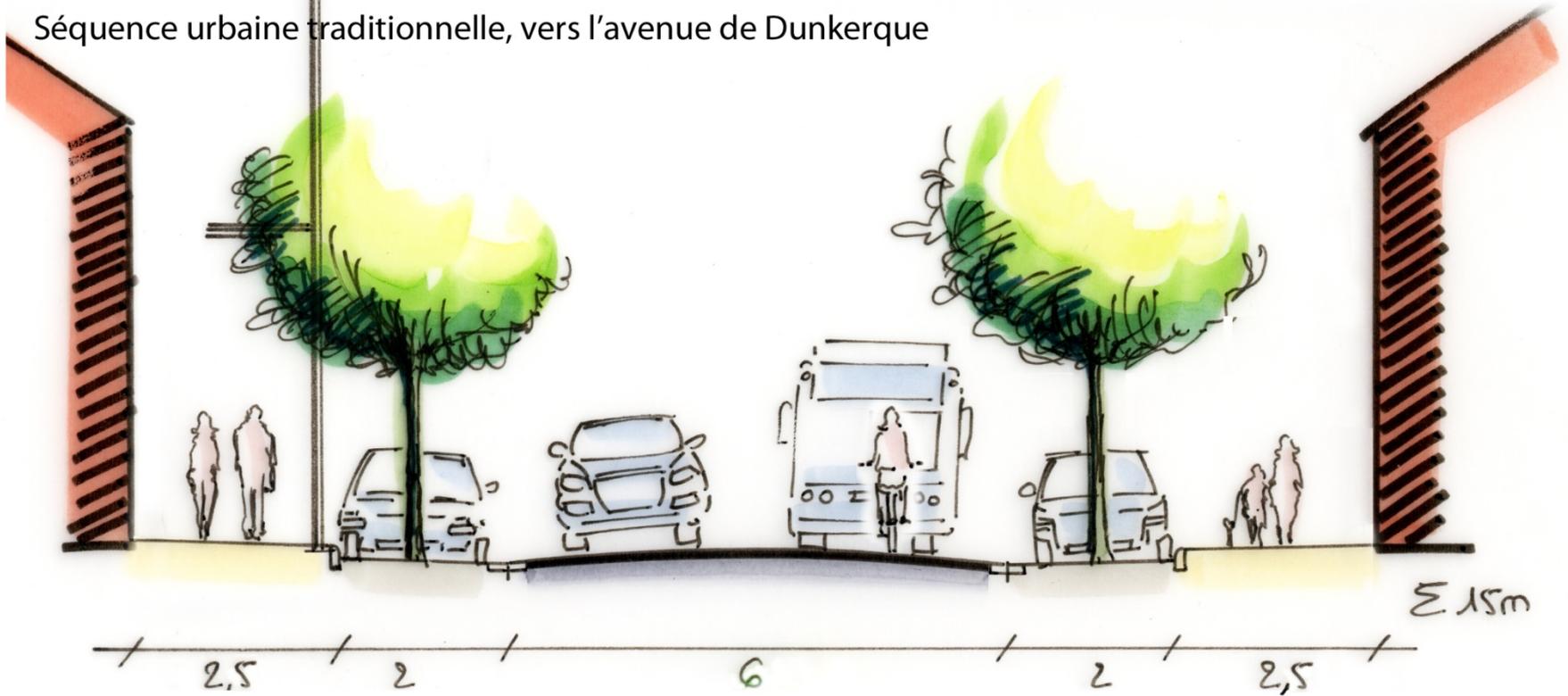


Partie Est



Une zone 30 où les vélos sont intégrés à la circulation

Séquence urbaine traditionnelle, vers l'avenue de Dunkerque



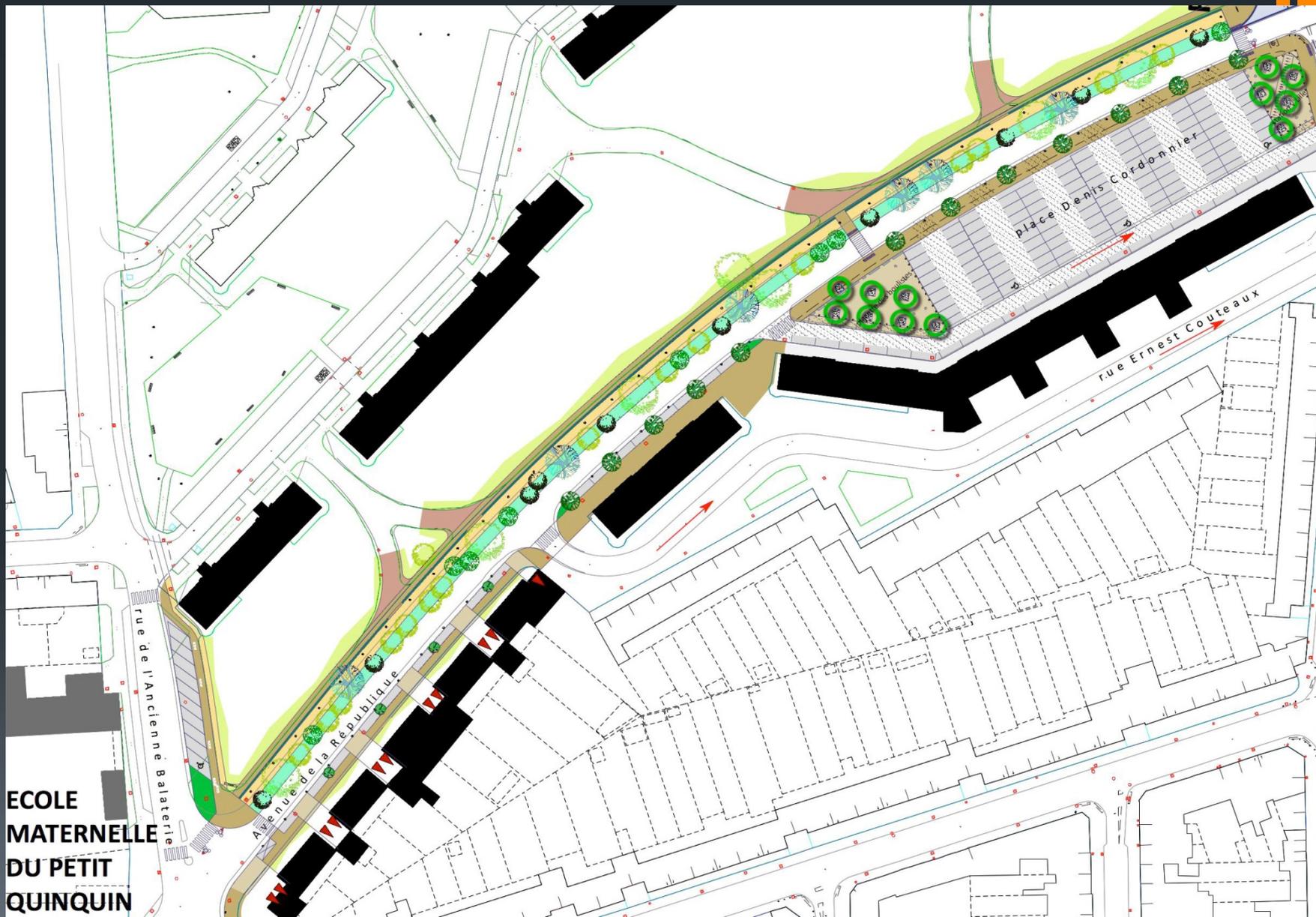
Partie centrale



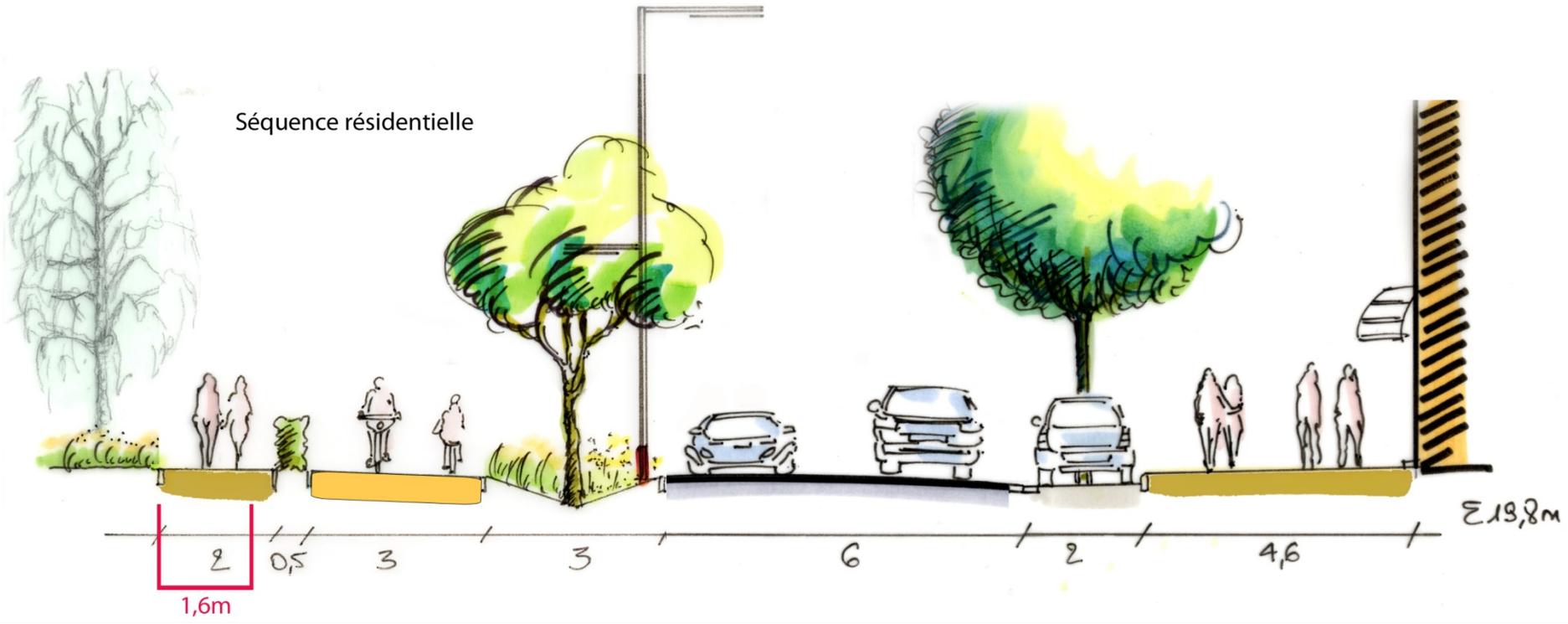
Des esplanades piétonnes affirmées et des vélos sur la chaussée



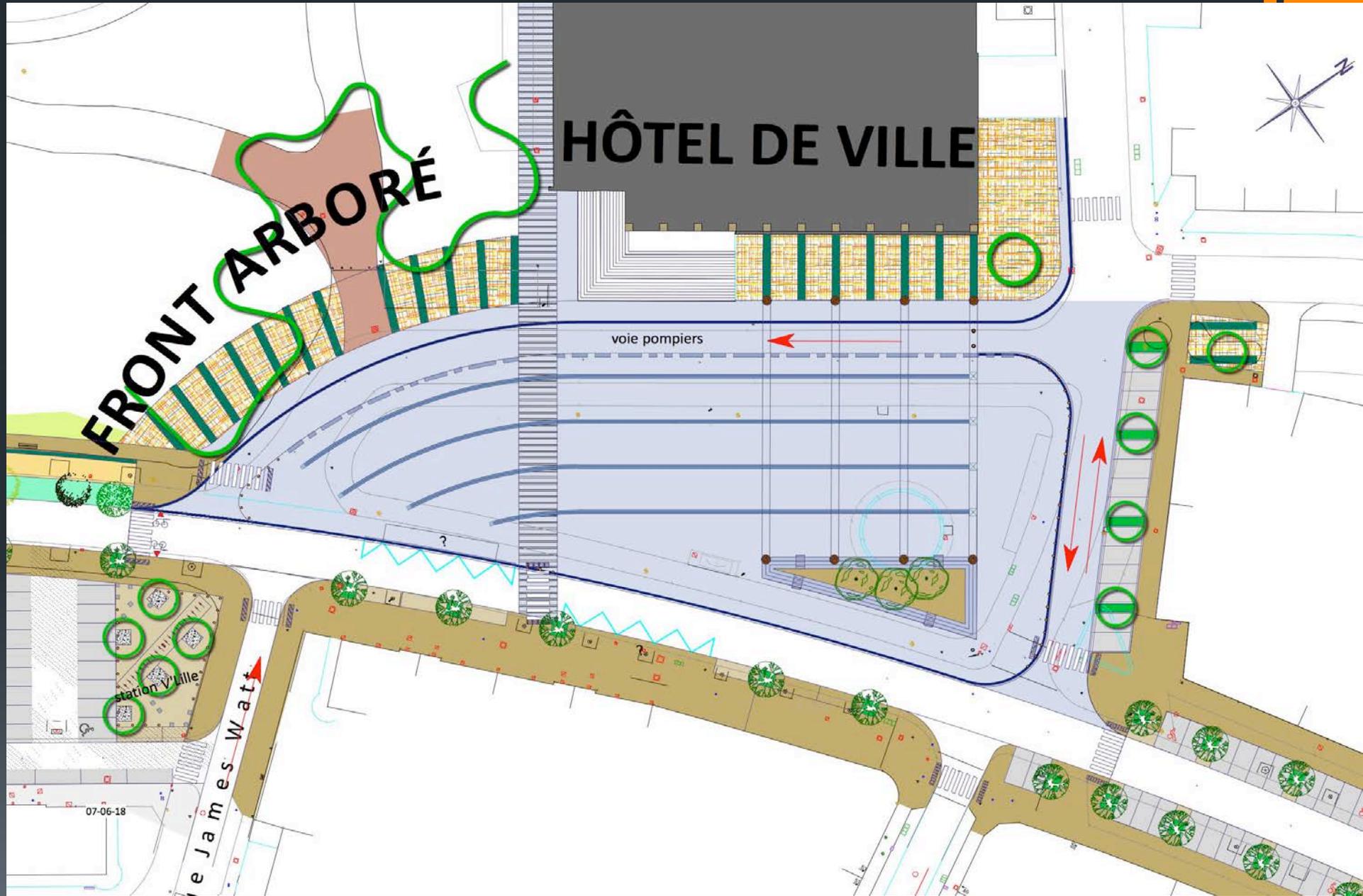
Partie Ouest



Une piste cyclable côté parc séparée de l'avenue par une noue



Une grand-place offerte à tous les Lommois



Un parvis animé



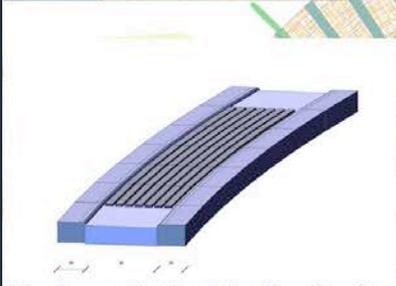
1- Un grand tapis minéral homogène



2- Une rive discontinue de banquettes béton



5- A l'amont des caniveaux : des jets d'eau



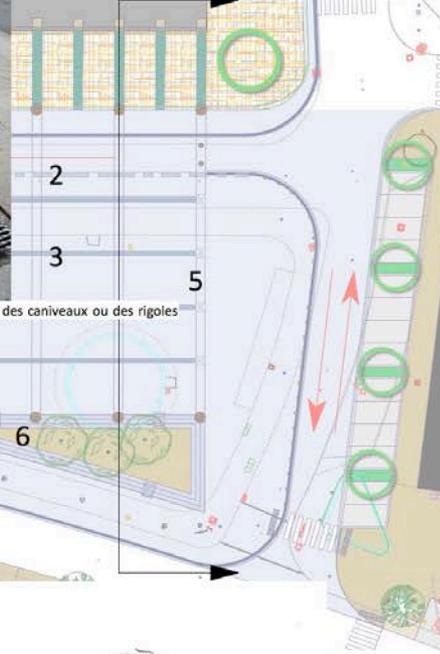
4- Un croisement confortable entre l'axe piéton et les caniveaux



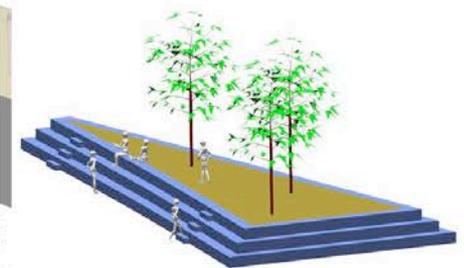
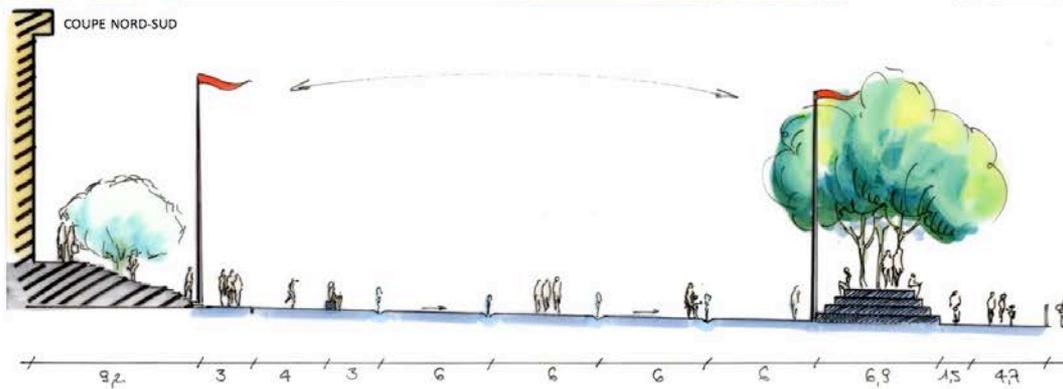
07-06-18



3- Une stratification de l'esplanade avec des caniveaux ou des rigoles



6- Dialoguant avec l'Hôtel de Ville : la Motte revisitée



rue Léon Jouhaux

Une avenue



1- Des trottoirs en pavés béton allongés de teinte beige



2- Une fonction commémorative pour la place J. Jaurès, ...

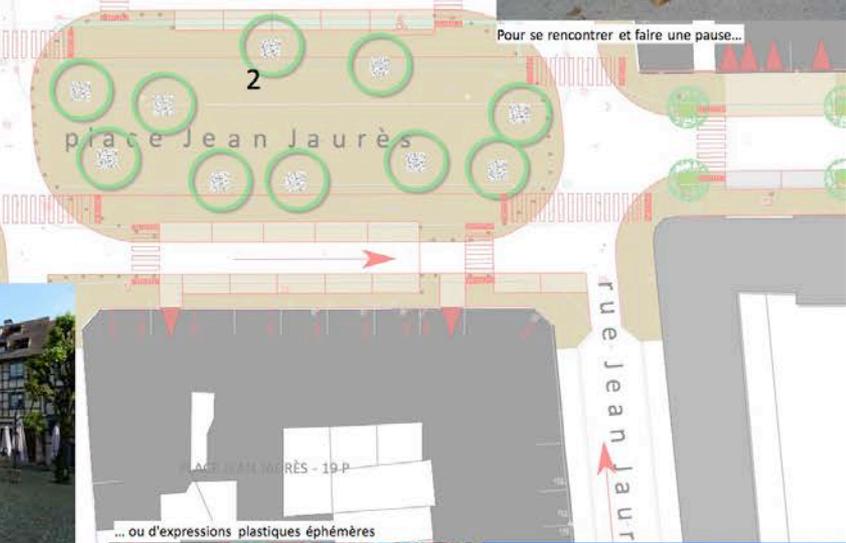
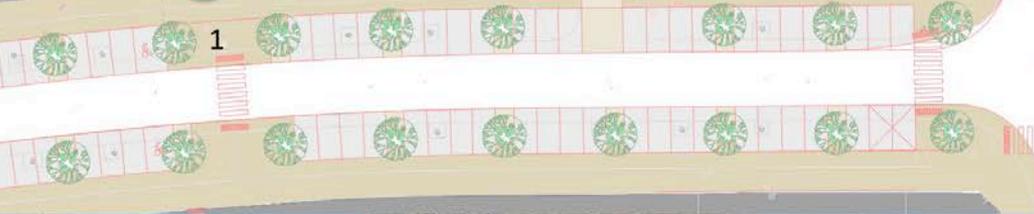


... mais surtout un espace agrandi pour les piétons



Pour se rencontrer et faire une pause...

et une placette



... sur une place habitée d'œuvres d'art...



... ou d'expressions plastiques éphémères



07-06-18



... de mobilier détourné...

accueillantes



Une lisière de parc apaisée

1- Une piste cyclable bilatérale séparée des piétons par une haie

2- Des vélos sur enrobé nuancé brun

3- Des piétons sur béton balayé teinté beige

4- Côté logement, des trottoirs en pavés béton allongés de teinte beige

5-A l'Ouest de la place Cordonnier, un terrain de boules

place Denis

rue Ernest Cou

2-05-18

Bilan du stationnement



LIEU	CAPACITE ACTUELLE	CAPACITE PROJETEE	DIFFERENCE
Partie Est de l'avenue	40	36	-4
Place Jean Jaurès	18	19	1
Partie centrale de l'avenue	65	67	2
Place de l'Hôtel de Ville	34	13	-21
Parking Cordonnier	140	137	-3
Partie Ouest de l'avenue	32	17	-15
TOTAL	329	289	-40

Possibilité de retravailler le parking du métro

Perte de capacité sans conséquence (peu de riverains)

- 40 places dont - 9 places suite au décret Cazeneuve : interdiction parking au droit des passages piétons

Calendrier



- **1^{ère} phase:** du parking Denis Cordonnier à la Place Jean Jaurès:
 - Travaux en 2019 : le parvis de l'hôtel de ville
 - Travaux en 2020 : Avenue de la République et place Jean Jaurès

- **2^{ème} phase :** extrémités Est et Ouest du projet
 - Travaux en 2021